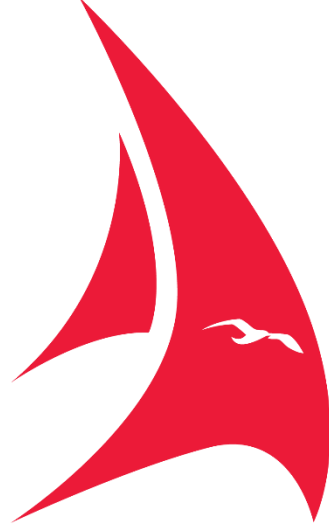




TÜRKİYE CUMHURİYETİ
CUMHURBAŞKANLIĞI

Rimayelerinde



CUMHURBAŞKANLIĞI ULUSLARARASI YAT YARISI

CUMHURBAŞKANLIĞI 7. ULUSLARARASI
YAT YARIŞLARI

2026 YILI TROFE İLANI v.5



Düzenleyen Otorite: İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Spor Kulübü (İAYYK)

Tarihler: 23 Nisan 2026 – 19 Kasım 2026

Yer: İstanbul, Çanakkale ve Kıbrıs, Türkiye,

GENEL BİLGİLENDİRME

Bu yarış ilanı Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları'nın ilanidir. Her bir yarış için detay bilgiler “**Yarış talimatı ve/veya Ek Yarış Talimatı**” ile duyurulacaktır.

[SP] Yarış Kurulu, Teknik Kurul tarafından duruşmasız ‘Standart Ceza’ verilebilir (WS RRS 63.2a, A5.1 değişikliği).

[NP] Bir tekne tarafından protesto verilemez (WS RRS 60.1 değişikliği).

[DP] Protesto Kurulu bir tekneye DSQ'dan daha az bir ceza verebilir (WS RRS 60.1 değişikliği).

1. KURALLAR

- 1.1. World Sailing (“**WS**”) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2025–2028;
- 1.2. World Sailing (“**WS**”) Özel Açık Deniz Yönetmeliği (OSR) 2026-2027 veya en son geçerli versiyon;
- 1.3. Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) İlke Kararları 2026;
- 1.4. International Measurement System (“**IMS**”) 2026;
- 1.5. Offshore Racing Congress (“**ORC**”) Reyting Sistemi 2026-2027;
- 1.6. IRC Kuralları 2026, Bölüm A, B, C;
- 1.7. Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) Reklam Alma ve Taşıma Kuralları 2022;
- 1.8. Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) Genel Yat Yarışı Kuralları 2026;
- 1.9. Türkiye Yelken Federasyonu (“**TYF**”) Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken Numarası Tahsis Kuralları, Yelken Hakem Talimatı;
- 1.10. 2026 yılı Trofe Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları; Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi son olan geçerli olacaktır. Gerekliğinde Protesto Kurulu duruma açıklık getirecek bir karar alacak, Yarış Kurulu da bu kararı uygulayacaktır.
- 1.11. Lisanslar arasında çelişki olması halinde **Türkçe** metin geçerli sayılacaktır.
- 1.12. Yarışan teknenin uyuğu, takım kaptanının vatandaşı olduğu ülkeye göre belirlenecektir. Tekne kaptanı tekneyi yarışa kaydeden tekne sahibi veya sorumlusudur. Yarışlar süresince yarışan ekip ile birlikte teknede bulunmalıdır.
- 1.13. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batış ve doğuş saatleri arasında WS RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Yönetmeliği (IRPCAS/UDÇÖY) alır ve uygulanır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenleri tarafından maskelenmeyecek şekilde, görünür olmasını sağlayacaklardır. Bütün zamanlar yerel saattir.

2. YARIŞ TALİMATLARI

Yarış talimatları ve ekleri, <https://bit.ly/cb-nor> adresindeki **Çevrimiçi Resmi İlan Panosunda (ONB)** yayınlanacaktır.

3. YARIŞCILARA DUYURULAR

- 3.1. Yazılı bildirimler resmi ilan panosu, WhatsApp iletişim telefon numarası ve sekreterlik e-posta adresi üzerinden gerçekleştirilecektir.
- 3.2. Çevrimiçi resmi ilan panosu (“ONB”) <https://bit.ly/cb-nor> adresindedir.
- 3.3. Yarışlar ile ilgili detaylı bilgilere <https://sailturkiye.racing> web sitesinden ulaşılabilir.
- 3.4. Organizasyon ile iletişim kanalı e-posta adresi: sekreterlik@iayk.org.
- 3.5. [DP] Tüm tekneler, yarışlar süresince açık olacak bir VHF deniz telsizi bulundurmak zorundadır.
- 3.6. [DP] Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi yasaktır.
- 3.7. Yarış Kurulu tarafından oluşturulan WhatsApp grubu yarış kurulunun duyuruları için kullanılacak olup tüm kaptanların yarış süresince bu grubu takip etmeleri gerekmektedir. Kayıt veren tekne sorumluları/kaptanları <https://bit.ly/cuyy-wa> linki üzerinden kendilerini whatsapp duyuru grubuna eklemeleri gerekmektedir. Tekne sorumlusu istediği ekip üyelerini de aynı link üzerinden bu gruba ekleyebilir.

4. SINIFLAR DİVİZYON VE BANT ARALIKLARI

4.1. 2026 Yılı Trofesi Sınıf Bant Aralıkları:

Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları 2026 yılı Trofesi kapsamında yarışan tekneler aşağıdaki sınıflarda değerlendirilecektir.



SINIF	DİVİZYON / GRUP	BANT ARALIKLARI
ORC	ORC 0 (International & Club mix)	ORC APH değeri 484,9 ve altında,
ORC	ORC 1 (International & Club mix)	ORC APH değeri 485 'den 519,9'a kadar,
ORC	ORC 2 (International & Club mix)	ORC APH değeri 520 'den 539,9'a kadar,
ORC	ORC 3 (International & Club mix)	ORC APH değeri 540 'den 559,9'a kadar,
ORC	ORC 4 (International & Club mix)	ORC APH değeri 560 ve üzeri tekneler.
IRC	Tüm Divizyonlarda Genel Klasman	IRC sınıfı altında yarışan tüm tekneler.
SPORTSBOAT	Tüm Divizyonlarda Genel Klasman	Sportsboat sınıfı altında yarışan tüm tekneler.
GEZGİN	Tüm Divizyonlarda Genel Klasman	Gezgin sınıfı altında yarışan tüm tekneler.

- 4.2. [NP] Kupa yarışlarında oluşturulacak sınıf ve divizyonları ilgili yarışın yarış talimatında duyurulacaktır. Yarış Organizasyon Kurulu, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlarda bir alt veya bir üst gurup ile birleştirme yapabilir. Bant aralıklarını belirleme konusu tamamen Yarış Organizasyon Kurulunun yetkisindedir ve hiçbir şekilde düzeltme talebi konusu olamaz.
- 4.3. [NP] Kupa yarışlarında Organizasyon Kurulu, aynı sınıf altında 5'ten fazla kayıt alınmaz ise o sınıfı açmama hakkını saklı tutar.
- 4.4. Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları 2026 yılı Trofesi Yarışları WS OSR Kategori 4'e Açık deniz yarışları için ise WS OSR Kategori 3 uygun organize edilir.
- 4.5. **Trofe Katılım ve Şampiyonluk Şartı:**
- (a) [NP] Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları 2026 yılı, yıl sonu trofesinde ödül alabilmek için yıl boyunca gerçekleştirilen yarışların yarısından bir fazlasında start etme koşulu aranmaktadır. Örneğin, Tamamlanan ve sonucu alınan yarış sayısı 13 ise trofe sonunda ödül alabilmek için teknenin en az 7 yarışta start etmesi gerekmektedir.
- (b) [NP] Yarışlar tüm ORC Club ve ORC International sertifikalı teknelerle açıktır. Ancak, Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları 2026 Trofesi Şampiyonluğu (Döner Kupa) için sadece ORC International sertifikasına sahip olan tekneler klasmanına dahil edilecek ve değerlendirilecektir.

5. KATILIM VE KAYIT

- 5.1. Yarışlar aşağıdaki sınıf ve şartları sağlayan teknelerle açıktır:
- (a) **ORC:** 2026 yılı güncel ORC International veya Club sertifikalı tekneler
- (b) **IRC:** 2026 yılı güncel herhangi bir ORC sertifikası olmayan ancak 2026 yılı güncel IRC Endorsed sertifikasına sahip tekneler
- (c) **SPORTSBOAT:** 2026 yılı güncel ORC sertifikasında **IMS Division** bölümünde **"Sportsboat"** yazan kıçtan takma motora sahip tekneler.
- (d) **Gezgin (Cruising):** TYF 2026 Genel Yat Yarış Kuralları Madde 19.2 ve devamındaki maddelerde yazılan kurallar uygulanacaktır. 2026 yılı ORC ve IRC sertifikası olmayan, Tam boyu (LH/LOA) 7 metre ve üzeri, yarış için tadil edilmemiş, yelkenleri, direği, bumbası ve balon gönderi karbon veya ileri teknoloji malzemeler ile imal edilmemiş, sadece dokuma polyester (dakron) yelken kullanan, tuvalet/mutfak donanım ve içten takma sabit motoru olan (Havuzluk içinden sallandırılmalı motorlar içten takma motor sayılmaz), kayıt formunda **tam boyunu** (LOA), **yapım yılını**, **pervane tipini** (katlanır veya sabit), **salma tipini** (sabit veya hareketli), **balon kullanım** tercihini (kullanıyorum/kullanmıyorum) açıkça beyan ederek Gezgin (Cruising) sınıfında yarışacağını kabul ve taahhüt eden tekneler.
- GEZGİN (CRUISING)** sınıfları için kayıt formunda belirtilen beyanlara göre, düzeltilmiş rating değerleri aşağıdaki şekilde arttırılacaktır:
- (a) Balon (Simetrik/Asimetrik) kullanımı %10
- (b) Katlanır pervanesi olan %5
- (c) Hareketli salması olan %5
- (d) Balon ve katlanır pervanesi veya hareketli salması olan %15
- (e) Balon, katlanır pervanesi ve hareketli salması olan %20
- (e) **Açıkdeniz Yarışları İçin:** Tam boyu (LH/LOA) 8 metre ve üzeri, içten takma dizel motorlu ve WS OSR Kategori 3 gereksinimlerini karşılayan tekneler.
- (f) **Kıyı Yarışları İçin:** OSR 2026-2027 Ek B geçerlidir.

- 5.2. Her yarışın kaydı yarış tarihinden 30 gün önce açılacaktır.
- 5.3. Kayıt işlemleri her yarış için aşağıda belirtilen tarihlerde tamamlanmış olmalıdır.
- (a) 23-25 Nisan 2026 Çanakkale Kupası / 20 Nisan 2026 günü saat 19:00'e kadar.
- (b) 17-19 Mayıs 2026 Kurtuluş Kupası / 15 Mayıs 2026 günü saat 19:00'e kadar.
- (c) 30 Ağustos 2026 Zafer Kupası / 27 Ağustos 2026 günü saat 19:00'e kadar.
- (d) 29 Ekim – 1 Kasım Cumhuriyet Kupası / 26 Ekim 2026 günü saat 19:00'e kadar.
- (e) 16-19 Kasım 2026- Kıbrıs Kupası / 13 Kasım 2026 günü saat 19:00'e kadar.
- 5.4. Uygun tekneler, her yarış için ayrı olmak üzere kayıtlarını **Türkiye Yelken Federasyonu Yelken Bilgi Sistemi** (<https://portal.tyf.org.tr/>) üzerinde bulunan kayıt formu ile yapılması gerekmektedir. **YBS 'de** bulunan form, tekne kaptanı veya yazılı olarak yetki verdiği sorumlu kişisi tarafından eksiksiz doldurulmalıdır.
- 5.5. Organizasyon Kurulu, YBS ön kayıt formunu dolduran teknelerden talep ettiği ek bilgiler için <https://sailturkiye.racing/yaris-kayit/> adresinde bulunan yer yarışa özel oluşturulan formların yarış öncesi doldurulması zorunludur.
- 5.6. Tekne Sigorta Poliçesi, teknenin reklam taşıması halinde reklam taşıma belgesi ve tekne kaptanı tarafından tekne sorumlusuna verilen yetki belgesi TYF Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden sisteme yüklenmelidir. Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır. Teknede ekip listesinde adı olmayan veya listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi durumu, Protesto kurulu tarafından diskalifiye ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.7. 18 yaşından küçük yarışçılar için yazılı ebeveyn izni şarttır. Kayıt veren tekne kaptanı bu konuda sorumludur.
- 5.8. [DP] Tüm yarışçıların (yabancılar hariç) 2026 vizeli lisansı olmalıdır. Kayıt formlarında belirtilen ekip listesinde değişiklik olduğunda değişiklikler uyarı işaretinden 2 saat önceye kadar ONB üzerinde yer alan form doldurulmalıdır. Sözlü değişiklikler dikkate alınmayacaktır. Teknede ekip listesinde adı olmayan veya listede adı olmasına rağmen teknede olmayan yarışçı tespit edilmesi durumu, Protesto kurulu tarafından diskalifiye ile cezalandırma nedeni olabilir.
- 5.9. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
- 5.10. Yabancı yarışlar kayıt esnasında pasaportlarını yarış kuruluna TYF Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden sisteme yüklenmelidir.
- 5.11. Yarış kurulu, yarışa katılmak isteyen yatların genel güvenlik ve denize uyum özelliklerini değerlendirerek kayıtlarını alıp almamakta serbesttir.
- 5.12. Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne kaptanı veya sorumlu kişisi, yarışlar esnasında teknede bulunacaktır.
- 5.13. Yarışa kaydını yaptıranlar, bu Trofe Yarış İlanını, bu **Yarış İlanının atfı yaptığı tüm kuralları ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığı kabul etmiş sayılırlar.**
- 5.14. **Özel Kategoriler:**
Kupa yarışları kapsamında kadın yelken takımları ve üniversite yelken takımlarında özel ödül verilebilecektir. Bu statülerde yarışabilmek için ekiplerin aşağıdaki belirtilen kurallara uyması gerekmektedir.
- (a) **Kadın Yelken Takımı:** Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası kadın olan ekipler "Kadın Yelken Takımı" statüsünde özel ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 kadın yarışçı katılım sağlamalıdır.)
- (b) **Üniversite Yelken Takımı:** Yarışa katılan ekibin %74'ünden fazlası üniversite öğrencisi olan ekipler "Üniversite Yelken Takımı" statüsünde özel ödüle hak kazanabilecektir. (Örneğin 8 kişilik bir ekip için en az 6 üniversite öğrencisi katılım sağlamalıdır.) Üniversite öğrencilerinin 2026 yılı için geçerli bir öğrenci kimliği ibrazı zorunludur.

6. ÜCRETLER

- 6.1. Yarışlar için kayıt ücreti koşulu aranmayacaktır, ancak tekne sahibinin 2026 yılı içerisinde herhangi bir sivil toplum kuruluşuna yaptığı bağış dekontunu, kayıt esnasında ibrazı zorunludur. Bağış makbuzunun TYF Yelken Bilgi Sistemi (YBS) üzerinden sisteme yüklenmelidir. Tekne o yıl içinde birden fazla yarışa da katılsa aynı dekont ile kaydını yaptırabilir her yarış için ayrı bağış dekontu istenmeyecektir.
- 6.2. Minimum bağış bedelleri şöyledir:
- (a) ORC Sınıfı: 5.000 TL
- (b) IRC Sınıfı: 5.000 TL
- (c) Gezgin / Sportsboat Sınıfı: 2.500 TL
- (d) Üniversite Kategorisinde yarışan teknelerden bağış koşulu aranmamaktadır.
- (e) Yelken spor kulübüne ait teknelerden bağış koşulu aranmamaktadır.

7. REKLAM

Tekneler, World Sailing Reklam Kodu ve TYF Reklam Alma ve Taşıma Kuralları uyarınca reklam taşıyabilir.

8. PROGRAM

2026 Yılı Overall Trofesi İstanbul – Çanakkale 1 açık deniz, İstanbul ve Çanakkale Boğazı ve Caddebostan parkurunda orsa / pupa 12 şamandıra yarışı olmak üzere toplamda 13 yarış olarak planlanmıştır ve Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışı 2026 Trofesi bir seri yarış değildir. Trofe puanı, trofe kapsamında olan (Kıbrıs yarışı hariç tüm yarışlar) yarışlarda o teknenin aldığı puanların toplamına göre elde edilen sayıdır. Yarışların ilk uyarı ve son uyarı işaretleri ilgili yarışın talimatlarında duyurulacaktır.

- (a) [NP] Trofe kapsamında yapılması planlanan yarışlarda eksik kaldığında eksik yarışlar, kupa yarış günlerinde uygun gün ve zamanlarda kupalara dahil edilebilir. Örneğin; şamandıra yarışında eksik kalan yarışlar boğaz yarışlarında ilave yarış yapılarak tamamlanabilir. Bu durumda kupadaki yarış katsayısı boğaz yarışı katsayısı üzerinden hesaplanır.

(b) 2026 Yılı Yarış programı:

Tarihler	Yarış Adı	Program / Parkur
23 Nisan	Çanakkale Kupası ve	23 Nisan 2026 Tüm sınıflar için, İstanbul Boğazında Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı
24 Nisan	Sahil Güvenlik Kupası	23-24 Nisan 2026 İstanbul Çanakkale Sahil Güvenlik Kupası Açıkdeniz Yarışı
25 Nisan	(Trofe 3 Yarış)	25 Nisan 2026 Tüm sınıflar için, Çanakkale Boğazında Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı
17 Mayıs	Kurtuluş Kupası	17 Mayıs 2026 İstanbul, Caddebostan
19 Mayıs	(Trofe en az 4 Yarış)	ORC, IRC, SB Sınıfları için: Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı Gezgin sınıfları için yarış <u>yapılmayacaktır</u> . 19 Mayıs 2026 Tüm sınıflar için, İstanbul Boğazında Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı
30 Ağustos	Zafer Kupası	30 Ağustos 2026 Tüm sınıflar için, İstanbul Boğazında Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı
	(Trofe en az 1 Yarış)	
29 Ekim	Cumhuriyet Kupası	29 Ekim 2026 Tüm sınıflar için, İstanbul Boğazında Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı
31 Ekim	(Trofe en az 5 Yarış)	31 Ekim 2026 İstanbul, Caddebostan
1 Kasım		ORC, IRC, SB Sınıfları için: Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı Gezgin sınıfları için yarış <u>yapılmayacaktır</u> . 1 Kasım 2026 İstanbul, Caddebostan / Moda / Adalar ORC, IRC, SB Sınıfları için: Orsa / Pupa Şamandıra Yarışı Gezgin sınıfları için yarış <u>yapılmayacaktır</u> .
16-19 Kasım	Kıbrıs Kupası	16-19 Kasım 2026 Kıbrıs Kupası Açık deniz Yarışı
	(Trofe dışında özel yarış)	

9. EKİP/ EKİPMAN DENETİMİ VE ÖLÇÜ

9.1. Ekip Sayısı ve Ağırlığı

- (a) Gezgin sınıfında – asgari ekip sayısı 3 (üç) kişidir.
- (b) Tüm sınıflar için her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
- (c) IRC sınıfında azami ekip sayısı IRC sertifikasında gösterildiği şekilde olmalıdır.
- (d) **GYK madde 22.1 değişikliği ORC Club** sertifikası ile yarışan teknelerde için tüm yarışlarda azami ekip sayısı ve ekip ağırlığı sınırlaması uygulanmayacaktır.

9.2. Tekneler, yarış öncesi veya sonrasında Yarış Kurulu veya ölçücü tarafından kontrole tabi tutulabilir.

9.3. Kupa yarışı başında beyan edilen ölçü sertifikası değiştirilemez.

9.4. [DP] Açık deniz yarışlarında tekneler organizasyon tarafından verilen **"Tekne Takip Cihazını" (Tracker) taşımak ve çalışır durumda tutmak zorundadır**.

9.5. [SP] Açık deniz yarışlarından önce teknik kurul ilgili yarışın kategorisine bağlı olarak yarışa kayıt veren teknelerin ekipmanları kontrol edecek ekipmanı yetersiz gördüğü teknelerin kaydını iptal edebilecektir.

9.6. [SP] ORC Club sertifikası ile yarışacak tekneler, yarışlardan önce teknik kurul tarafından ölçü denetlemesine alınacak ve sertifikasına uymayan ölçü ya da uygulamalar halinde teknenin kaydını iptal edebilir.

9.7. [NP] [DP] ORC International Sertifikası Geçiş Süreci ve Trofe İstisnası:

- (a) Sezon başında ORC International sertifikasına sahip olmayan tekneler, geçerli ORC Club sertifikaları ile kupa yarışlarına kayıt verebilirler. Ancak, Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışları Trofesi Şampiyonluk (**ORC-International Şampiyonluk**) değerlendirmesine dahil olabilmek için, bu teknelere en geç 15 Mayıs 2026 tarihine kadar geçerli ORC International sertifikalarını ibraz etmeleri için ek süre tanınmıştır.

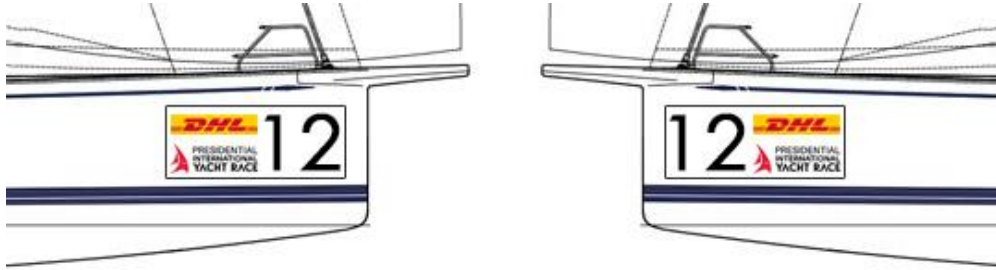
- (b) 15 Mayıs 2026 tarihine kadar ORC Club sertifikasını ORC International olarak güncelleyen tekneler için; 23-25 Nisan Çanakkale Kupası'ndaki yarış sonuçları, yeni International sertifikalarındaki handicap değerleri dikkate alınarak sadece yıl sonu **ORC International Şampiyonluk** Trofe genel puanlaması amacıyla yeniden hesaplanacaktır.
- (c) Bu sertifika değişikliği ve yeniden hesaplama işlemi, 23-25 Nisan Çanakkale Kupası yarışlarının resmi sonuçlarını, kupa sıralamalarını ve kupa ödül hak edişlerini geriye dönük olarak kesinlikle değiştirmeyecektir.
- (d) Her kupa yarışı sonrasında **ORC International Şampiyonluk** Trofesi için geçici sonuçlar yayınlanacak olup, güncel sertifikaların işlenmesiyle oluşacak Trofe kesin puan durumu 19 Mayıs (Kurtuluş Kupası) yarışları sonrasında ilan edilecektir.

10. [NP][DP] ELEKTRONİK DONANIM

- 10.1. Programda bulunan 2 açık deniz yarışı süresince Tekneler; aksi belirtilmediği sürece kendilerine tahsis edilecek olan **"Tekne Takip Cihazını"** takmak, yarış süresince **çalışır durumda bulundurmamak zorundadırlar**. Cihazın yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmasından tekne kaptanı sorumludur.
- 10.2. Organizasyon; bu cihazlardan sadece yarışlar süresince bilgi alabilir, bu bilgileri yarış esnasında veya yarıştan sonra, yarış neticelerini etkilememesi şartı ile dilediği kişilere kullandırma hakkına sahiptir. Yarışa katılan tekne kaptanı bu koşulu kabul eder.
- 10.3. Organizasyon; Yarış tekne takip sistemini kayıtlı, **"Tekne Takip Cihazı"** bulunmayan teknelere yarış süresince ücretsiz olarak bu cihazı temin etmek, montajını ve de montajını sağlamakla yükümlüdür.
- 10.4. Tekne kaptanı yarıştan önce tekne takip sisteminin kontrolünü yapmak, çalışır durumda olduğunu tespit etmek, eğer çalışmazsa ilgililere yeterli zaman önce haber vermek zorundadır.
- 10.5. Sistemin sıhhatli çalıştığına Yarış/Protesto Kurulu ikna olduğunda, bu cihazlardan alınacak olan izler, Protesto Duruşmalarında delil olarak kullanılabilir. Bir duruşma sırasında tekne takip sistemine başvurmak gerektiğinde, tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa bu durum yanıt alınamayan tekneye alternatif ceza uygulanması nedeni olabilir.
- 10.6. **"Tekne Takip Cihazının"** yarış süresince açık ve teknenin görünür durumda olmaması durumunda tekneye %20 (en az 3 sıra) puan cezası uygulanır. Bir duruşma sırasında tekne takip sisteminden yanıt alınamazsa, bu durum yanıt alınamayan tekneye %20 (en az 3 sıra) puan cezası verildikten sonra duruşmaya bakılacaktır. Bu tekne duruşmada haklı olsa bile %20 (en az 3 sıra) puan cezasından temize çıkamaz.

11. TEKNE NUMARALARI

[SP] Tüm tekneler, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına numaralar başta olacak şekilde yapıştırılmalıdır. **Numaralar, vardavela ya da pushpit/pullpit üzerine yapıştırılamaz. Direkt olarak teknenin gövdesine yapıştırılmalıdır, aksi takdirde numara yok kabul edilecektir.** Tekne numarası yapıştırılmamış teknelerin düzeltilmiş finiş zamanlarına **%5** zaman (en az 1 sıra) ilave edilecektir. İlave zaman Yarış Kurulu tarafından duruşmasız olarak eklenecektir.



12. ROTALAR

- 12.1. Uygulanacak rotalar (Boğaz, Açık deniz, Coğrafi, Şamandıra) Rota Kartlarında Talimat veya Ek Yarış Talimatlarında belirtilecektir.

13. CEZA SİSTEMİ VE DEKLARASYON

- 13.1. WS RRS 44.1 değişikliği, bölüm 2 kurallarının ihlalinde **bir (1) dönüş** cezası uygulanacaktır.
- 13.2. RRS Bölüm 2 ve/veya Kural 31 kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde VHF yoluyla ceza dönüşlerini deklare edeceklerdir ve **"ONB"** Ceza/Terk Deklarasyon Formunu dolduracaklardır. **Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.**
- 13.3. [DP] Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler **motorlarını stop ettirmelidir.** İnsan kurtarma/yardım etme/acil durumda/akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmek kaydıyla veya herhangi bir nedenle kendi

hazırlık işaretinden sonra motor çalıştırabilir, motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak protesto zaman limiti içinde Yarış Ofis'ini/Yarış Kurulu'nu bilgilendirecek ve çevrimiçi ilan panosu ("ONB") üzerinden motor çalıştırma deklarasyon formunu doldurulacaktır. Buna uymayan tekneler için Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulu tarafından işlem yapılabilir. Bu konudaki karar Protesto Kuruluna aittir. Protesto Kurulu kural ihlallerinde bir tekneyi uyarabilir, düzeltmesi için zaman verebilir, atılabilen (DSQ) veya atılamayan (DNE) diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana eklemeye yapabilir, puan cezası (%10) ve/veya (en az 2 sıra), %20 (en az 3 sıra), %30 (en az 4 sıra), %50 (en az 5 sıra)) verebilir. Cezalar her ihlal için ayrı ayrı yapılır.

- 13.4. [DP] Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu kararı gereğince DNE'ye kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.
- 13.5. Trofede bulunan tüm yarışlar GYYK Madde 18'e uygun olarak temyize açıktır.

14. PUANLAMA

- 14.1. Sonuçlar ORC sınıfları için ORC, IRC sınıfları için IRC handikap sistemi ile hesaplanır.
- 14.2. TYF GYYK 20.1 değişikliği puanlama hesaplarında WS RRS Ek A5.3 uygulanacaktır.
- 14.3. Eşitlik halinde WS RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.
- 14.4. **Trofe Puanlaması:**
- (a) Tüm yarışların katsayısı 1'dir.
- (b) Trofe puanlamasında 2 yarış atma uygulanacaktır. Gerçekleştirilen yarışlar üzerinden iki kötü puan atılır.
- (c) Kayıt vermeyen tekneler için puanlama: İlgili yarış için kaydı kabul edilen tekne sayısı + 2 olacaktır.
- 14.5. **Geçmiş Yarışların Yeniden Hesaplanması:**
- (a) 15 Mayıs'a kadar International sertifikasını alan teknelerin, Nisan ayındaki (Çanakkale Kupası) etap puanları, yeni International handikap değerleri ile sadece Trofe Genel Klasmanı (Overall) için yeniden hesaplanır.
- (b) Bu yeniden hesaplama, 23-25 Nisan Çanakkale Kupası'nın resmi kupa sonuçlarını, kupa sıralamasını ve verilmiş olan kupa ödülleri hiçbir şekilde değiştirmeyecektir. Kesinleşen Trofe Genel Klasman sonuçları 19 Mayıs yarışı sonrasında ilan edilir.
- Kupa Yarışları Puanlaması:**
- 14.6. **23-25 Nisan 2026 Çanakkale kupası**
- (a) Boğaz yarışları katsayısı 1,5
- (b) Açık deniz yarışı katsayısı 2'dir.
- 14.7. **17-19 Mayıs Kurtuluş Kupası**
- (a) Boğaz yarışı 1,5
- (b) Şamandıra ve coğrafi yarışlar 1'dir.
- 14.8. **30 Ağustos 2026 Zafer Kupası**
- (a) Boğaz yarışı 1'dir
- 14.9. **29 Ekim 2026 Cumhuriyet Kupası**
- (a) Boğaz yarışı 1,5
- (b) Şamandıra ve coğrafi yarışlar 1'dir.
- 14.10. Kupa yarışlarında puan atma yoktur.

15. DESTEK TEKNELERİ

- 15.1. [DP][SP] Destek botları, temsil ettikleri teknenin flamasını taşımalıdır. Standart ceza temsil ettiği teknelere (+1) puan olarak uygulanacaktır.
- 15.2. [SP] Uyarı işaretiyle birlikte destek botları parkurun en az 100 metre dışına çıkmalıdır.
- 15.3. Destek botlarında su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

16. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

- 16.1. GYYK Madde 27 geçerlidir.
- 16.2. [DP] İzinli karaya çekilmelerde su hattı altı temizlenemez ve cilalanamaz.

17. DALIŞ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

[DP] Birinci yarışın hazırlık işaretinden son yarışın protesto süresi bitimine kadar, teknelerin etrafında sualtı solunum cihazı veya plastik havuz kullanılamaz.

18. VERİ KORUMA (KVKK)

Katılımcıların sağladığı bilgiler KVKK 'ya uygun olarak yalnızca etkinlik yönetimi ve iletişimi amacıyla kullanılacaktır. İstanbul Açıkdeniz Yat Yarış Spor Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından

sağlanan bilgileri yalnızca İAYYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK 'ya uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

19. RİSK BİLDİRİMİ

- 19.1. Yarışma Kararı: WS RRS Temel Kurallar 3 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne kaptanı ile teknede yarışanlara aittir. Katılımcılar yelkenin potansiyel tehlikelerini kabul eder.
- 19.2. Düzenleyen otorite/Yarış Kurulu yarış öncesinde, sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek maddi hasar, yaralanma veya ölümden sorumlu tutulamaz.
- 19.3. **Kuralların Kabulü:** İşbu Yarış İlanında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne kaptanı:
 - (a) Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
 - (b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını beyan eder.
- 19.4. Bu yarışları düzenleyen, İAYYK Kulübü Yönetimi ile Yarış ve Protesto kurulları ve Teknik Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış İlanı ile Yarış talimatı, Ek Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne kaptanı ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiçbir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren kaptanı ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
- 19.5. Bir teknenin sorumlusu, o yarışta yarışan tekne kaptanıdır. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne kaptanı, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.
- 19.6. Yarışa kaydını yaptıranlar, bu yarış ilanı ile bu yarış ilanının atfı yaptığı tüm kuralları ile ilgili sorumluluğu kendilerinin aldığını kabul etmiş sayılırlar.

20. SİGORTA

Her katılımcı tekne, yarış klotunu içeren geçerli bir Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmalıdır.

21. ÖDÜLLER

- 21.1. TYF 2026 İlke Kararlarında belirtildiği şekilde uygulanır. TYF 2026 İlke Kararları madde 5.2. ye uymayan sınıflar için organizasyon her divizyon ya da kategori için birinci, ikinci ve üçüncüye özel ödül verebilir
- 21.2. Yapılan yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır.
- 21.3. **Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışı Trofesi 2026 (ORC International) Şampiyonluğu:** Sezon sonu verilecek olan büyük şampiyonluk kupası (Döner Kupa); divizyonuna bakılmaksızın, **ORC International** sertifikasına sahip tekneler arasından, tüm etaplar sonucunda **"ORC Overall"** birincisine verilecektir.
- 21.4. **Özel yarış ve kupalara ait ödüller:** İlgili yarış talimatında duyurulacaktır.
- 21.5. **Cumhurbaşkanlığı 7. Uluslararası Yat Yarışı 2026 Trofesi Overall Ödülleri:** Madde 4'de gösterildiği şekilde ORC 0,1,2,3,4 divizyonlarında her birine, Sportsboat ve Gezgin sınıflarında olmak üzere beş (7) ayrı kategoride genel klasman sonuçlarına göre birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.
- 21.6. Düzenlenecek etkinlik ve/veya ödül töreni tarih ve yerleri yarış organizasyon kurulu tarafından yarış iletişim kanalları ile duyurulacaktır.

Not: ORC Club sertifikası ile yarışa başlayıp 15 Mayıs 2026 tarihine kadar ORC International sertifikasına geçiş yapan teknelerin Trofe puanlaması ve Çanakkale Kupası sonuçlarının korunmasına ilişkin istisnai durumlar için Madde 9.7 geçerli olacaktır.

22. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Yarış Organizasyon Kurulu'nun ve/veya Sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanılmasını peşinen kabul ederler.

16 Ekim 2026

İSTANBUL AÇIKDENİZ YAT YARIŞ SPOR KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KURULU

